

Rappels et rectifications en concession

- **Mise en route.** Sur les modèles fabriqués jusqu'en septembre 2001, risque d'entraînement en continu du démarreur A l'extrême, cette sollicitation prolongée peut faire griller le démarreur et provoquer un début d'incendie. Causé par le mauvais contact au niveau de l'antivol de volant. Rappel en novembre 2001 : modification de l'antivol. 66 000 voitures en France, 200 060 au total.
- **Mise en route.** Sur les modèles fabriqués entre mars et novembre 2005, risque d'impossibilité de démarrer. Causé par un défaut de programmation du boîtier BSI (cerveau électronique central). Remède : reprogrammation du boîtier BSI) 166 000 voitures en France, 290 000 au total (dont les versions breaks /SW et CC).
- **Moteur 2.0 à essence 137 ch.** Sur les modèles fabriqués entre octobre 2002 et avril 2004, risque de mise en mode secours du moteur (baisse significative de puissance vitesse plafonnant aux alentours de 120 km/h), accompagnée de l'allumage du voyant "anomalie moteur" au tableau de bord. Causé par un défaut sur le logiciel de gestion moteur. Ce qui peut entraîner la casse du volet de papillon des gaz. Rappel en juillet 2004 : reprogrammation et, si nécessaire, remplacement du boîtier de papillon des gaz. 15 800 voitures en France, 26 000 au total (dont les versions breaks /SW et CC).
- **Moteur 1.4 HDi.** Sur les modèles fabriqués jusqu'en septembre 2002, risque de prise de jeu de l'arbre à cames. Rappel en juillet 2003 : pose d'une bague additionnelle sur l'arbre à cames.
- **Moteur 1.4 HDi.** Sur les modèles fabriqués jusqu'en septembre 2003, faiblesse du support de l'électrovanne EGR. A l'extrême, risque de court-circuit et d'incendie. Rappel en novembre 2003 : support remplacé. 9 600 voitures en France, 65 000 au total.
- **Moteur 1.6 HDi 110.** Sur les modèles fabriqués jusqu'en décembre 2004, risque de détérioration de la durit de retour de gazole sur le circuit d'injection (risque de fuite de gazole). Rappel en avril 2005 : remplacement de la durit.
- **Moteurs 2.0 HDi 90 et 110.** Sur les modèles fabriqués jusqu'en juin 2001, risque de fuite de gazole. Causé par le frottement d'une de gazole contre une durit de climatisation. La durit de gazole peut finir par se percer. Rappel en février 2002 : repositionnement des durits. 25 964 voitures en France, 41 183 au total
- **Alternateur.** Sur les versions à essence 1.4 et 1.6 fabriquées en septembre et octobre 2002, risque d'endommagement du faisceau électrique d'alimentation de l'alternateur par la température excessive dégagée à proximité du catalyseur. Rappel à l'été 2003 : montage d'une gaine protectrice et d'un écran thermique

autour du faisceau électrique. 197 voitures en France, 4 500 au total (dont les versions breaks et SW).

- **Suspension avant.** Sur les modèles fabriqués entre mars 2003 et mai 2004, mauvais serrage de la rotule inférieure du pivot de suspension. Rappel en juillet 2004 : vérification des rotules et remplacement si nécessaire. 53 000 voitures en France, 141 600 au total (dont les versions breaks /SW et CC).

- **Contacteur d'accélérateur.** Sur les versions restylées fabriquées jusqu'en septembre 2005 et dotées d'un limiteur/régulateur de vitesse ou d'une boîte de vitesses automatique, risque de dysfonctionnement : impossibilité d'obtenir le rétrogradage de la boîte de vitesse lorsque le conducteur appuie à fond sur la pédale, permet d'obtenir un rétrogradage, ou de dépasser la vitesse programmée lorsque le régulateur est enclenché. Causé par le mauvais positionnement du contacteur situé sous la pédale d'accélérateur. Rappel en décembre 2005 : repositionnement ou remplacement du capteur. 3 000 voitures en France, 5 000 au total (dont les versions breaks /SW et CC).

- **Freins.** Sur les modèles fabriqués entre le 27 avril et le 10 mai 2005, une durit de frein a pu être mal positionnée à l'arrière droit. Risque d'usure prématurée, et donc de percement et de fuite : d'où une baisse de l'assistance de freinage. Rappel en janvier 2006 : contrôle et, si besoin, remplacement de la durit. 2 470 voitures en France, 9 200 au total (dont les versions breaks /SW et CC).

- **Essuie-glaces avant.** Sur les modèles fabriqués jusqu'en décembre 2001, risque d'interruptions ponctuelles de fonctionnement. Rappel en juillet 2002 : téléchargement d'un nouveau soft dans le boîtier BSI (boîtier de servitude intelligent) qui gère de manière centralisée les fonctions électriques de l'habitacle. 110 000 voitures en France, 269 000 au total.

- **Essuie-glaces avant à cadencement automatique (option).** Sur les modèles fabriqués entre le 16 et le 26 juin 2003, risque de non-conformité du capteur de pluie, qui gère de façon désordonnée le cadencement des essuie-glaces. Rappel en juillet 2003 : capteur vérifié, voire changé. 3 800 voitures en France, 6 678 au total (dont les versions breaks et SW).

- **Bouclier arrière.** Sur les modèles fabriqués jusqu'en juillet 2001, fixation imparfaite. Les voitures ont été rectifiées par les concessionnaires : deux vis à ajouter.